

Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Venerdì 10 novembre 2017

ECOMONDO

THE GREEN TECHNOLOGIES EXPO

7-10 NOVEMBRE 2017

RIMINI ITALY

21ª FIERA INTERNAZIONALE DEL RECUPERO DI MATERIA
ED ENERGIA E DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE

IN CONTEMPORANEA CON

KEY ENERGY

www.ecomondo.com



Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Presidente di Sessione

Anselmo Calò – Presidente FISE

Programma

Introduzione e inquadramento

10.00 Francesco Bonino - Responsabile FCA/ANFIA ELV Manager

10.20 Paolo Pozzato - Presidente ASSOFERMET

10.40 Antonio Cernicchiaro - Vice Direttore Generale UNRAE

11:00 Mauro Grotto* - Presidente AIRA

11:20 Alfonso Gifuni - Presidente CAR

11.40 Simone Pollini – Vice Presidente ADA

12.00 Rosanna Laraia* - Dirigente Centro Nazionale per il ciclo dei rifiuti ISPRA

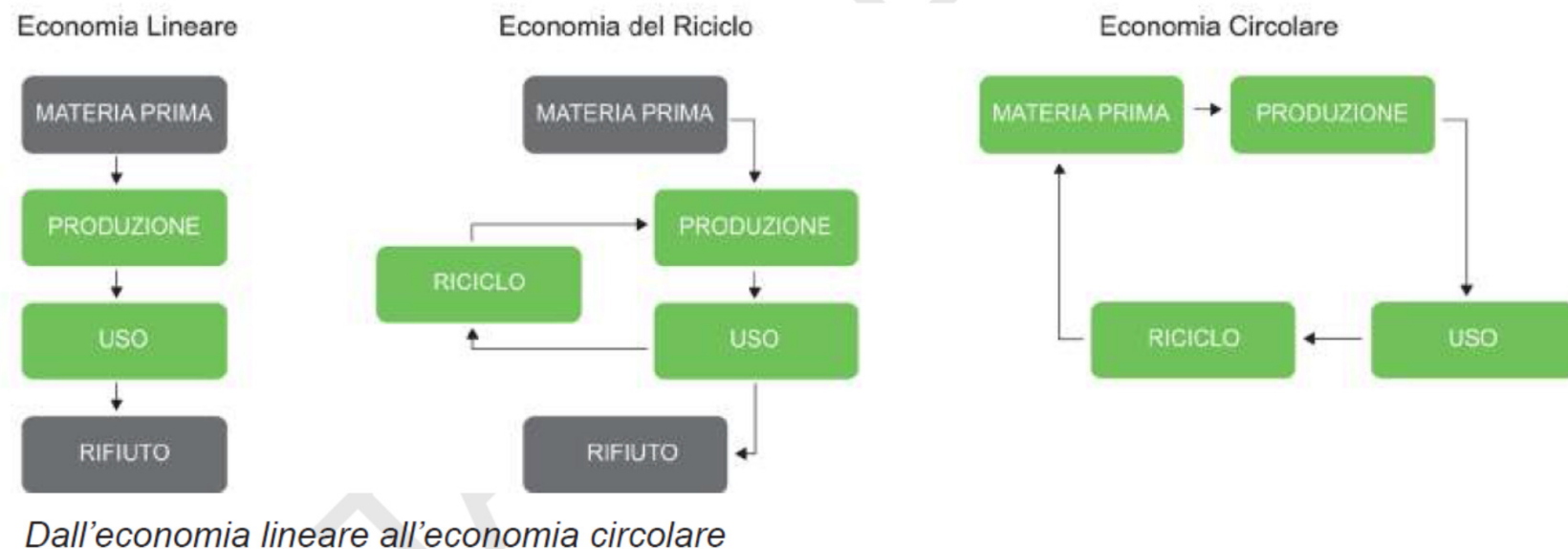
Dibattito

Conclusioni

Gian Luca Galletti* - Ministero dell'Ambiente

Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

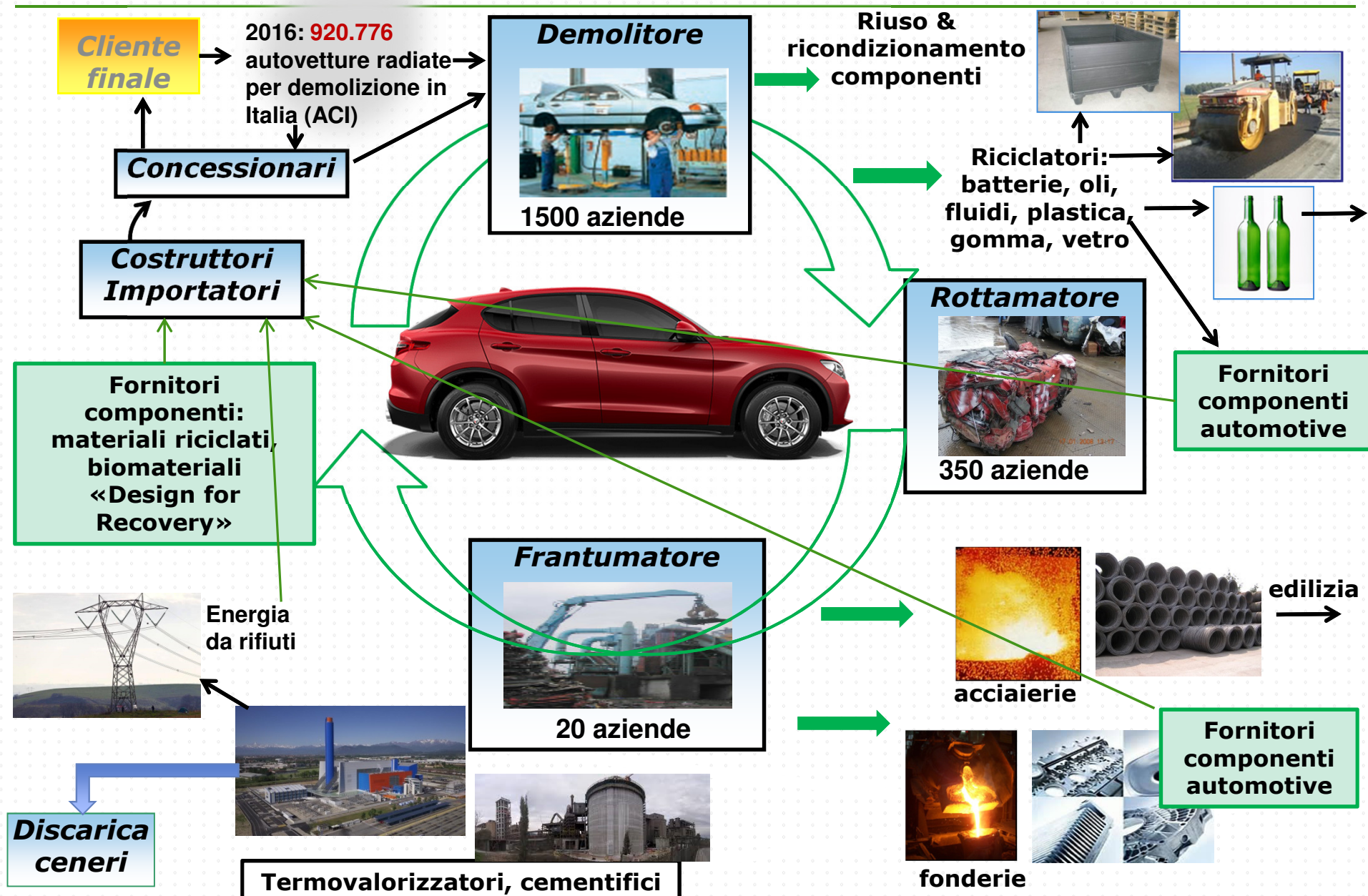
MATTM e MISE a luglio 2017 hanno pubblicato il documento «Verso un modello di economia circolare per l'Italia» in cui si declinano i principi e gli obiettivi ed hanno aperto una consultazione pubblica



A settembre 2017 la filiera ELV ha risposto alla consultazione pubblica indicando la gestione degli ELV come esempio virtuoso di economia circolare evidenziandone:

- benefici ambientali
- benefici economici

Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare



Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Direttiva Europea 2000/53 sui veicoli a fine vita e D. lgs.209/2003

Dal 01 gennaio 2006
Al 31 dicembre 2014

Recupero ELV: 85% in peso
Reimpiego/Riciclaggio ELV:
80% in peso

Dal 01 gennaio 2015

Recupero ELV: 95% in peso
Reimpiego/Riciclaggio ELV: 85% in peso

2006

2014

2015

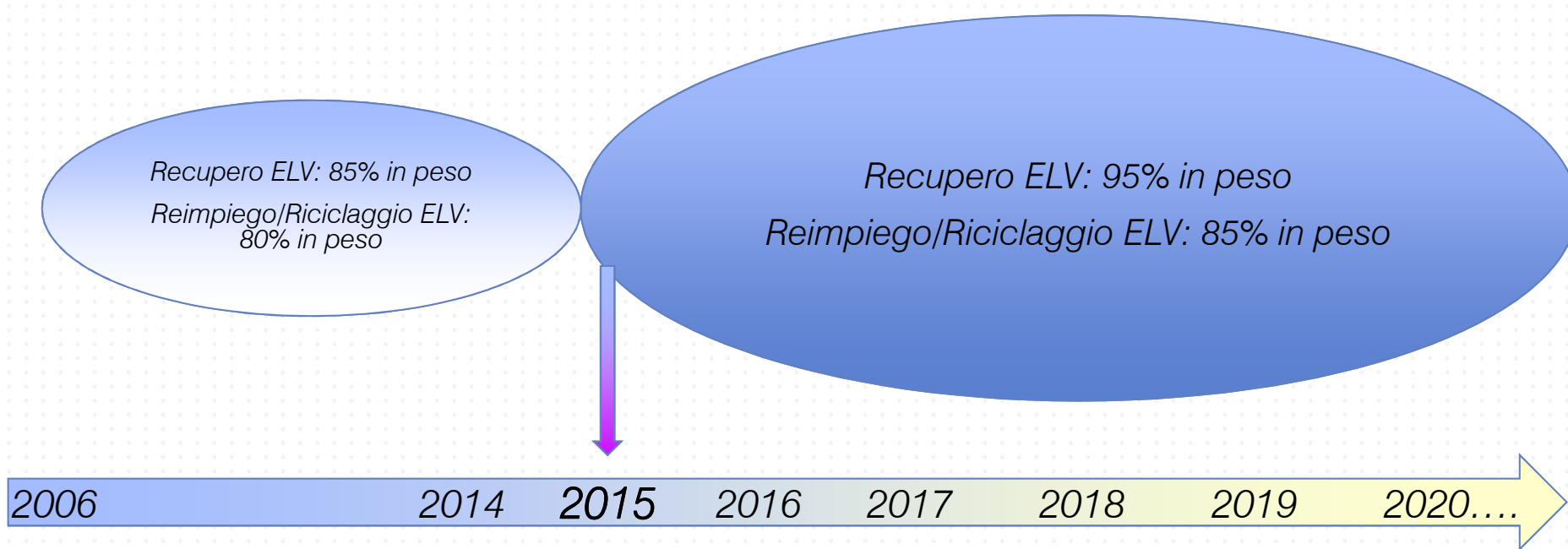
2016

2017

2018

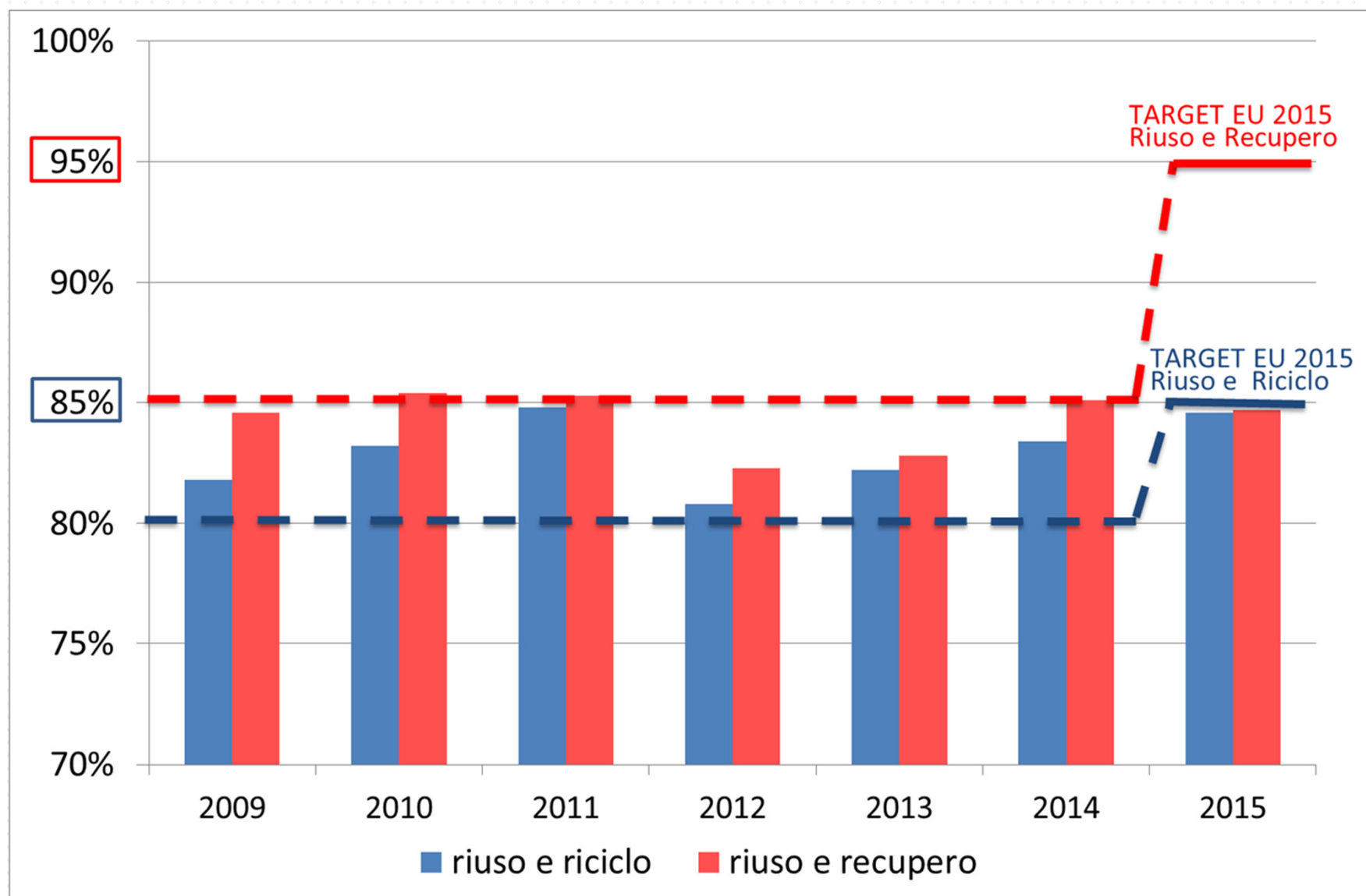
2019

2020....



Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Quote e target Italia: riciclaggio/recupero (2006-2015)

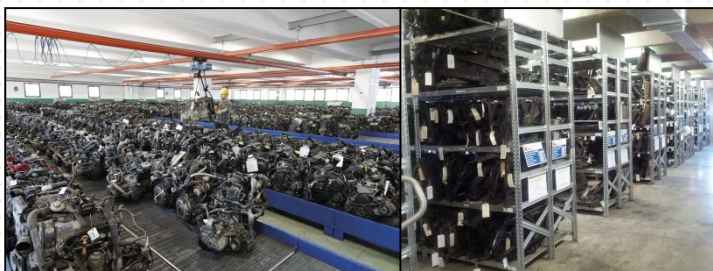


Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Riuso e riciclo: cosa funziona

Vicini al target grazie al:

Riuso



Riciclaggio delle plastiche



Riciclaggio degli pneumatici

Riciclaggio del vetro



Aspetti migliorabili:

Tracciabilità, pesatura in ingresso dei veicoli, maggiore attenzione alla compilazione dei MUD ed alla correttezza dei bilanci di massa.

Il recupero dei veicoli fuori uso al centro dell'economia circolare

Target riuso e recupero del 95%

Come raggiungere il target europeo di riuso-recupero in Italia:

